

Operation manual

Инструкция по эксплуатации

GX-3800

Установка для очистки топливной системы



Установка для очистки топливной системы

- 1. При существующей острой конкуренции среди продавцов автомашин важным фактором преимущества для любой компании является техническое обслуживание.**
- 2. Обслуживание решает все проблемы, вызванные избытком сажи, смол и нагара в двигателе и влияющие на характеристики машины (снижение мощности и эффективности расхода топлива, перебои и затрудненный запуск).**
- 3. Наша установка эффективно очищает инжектор, систему подачи топлива, головки цилиндров, коллекторы и впускной/выпускной клапаны.**
- 4. Польза удаления сажи очевидна. Клиенты наглядно почувствуют прирост мощности двигателя.**
- 5. Рекомендуется проводить чистку двигателя каждые 5...10 тысяч километров пробега.**
- 6. Разнообразные переходники легко устанавливаются и позволяют использовать установку для любых моделей двигателей, в т. ч. с карбюратором и инжектором.**
- 7. Установка действует от сжатого воздуха, исключая образование электрических искр и, как следствие, возгорания.**
- 8. Простота эксплуатации. Установка занимает всего 0,5 кв.метра. Разбирать двигатель на время очистки не требуется.**

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. **Используйте защитные очки.**
2. **Не курите рядом с оборудованием.**
3. **Не вдыхайте выхлопные газы машины и двигателя.**
4. **Работайте в хорошо проветриваемой зоне.**
5. **Прочитайте и усвойте инструкцию по технике безопасности.**
6. **Оберните штуцеры тканью перед подсоединением или отсоединением, чтобы не забрызгать оператора топливом.**
7. **Незамедлительно устраняйте утечки в установке и разъемах.**
8. **Сразу же вытирайте пролитые жидкости насухо.**
9. **Держите огнетушитель под рукой.**
10. **Не превышайте номинальное давление установки, это может привести к повреждению машины, травмам и отмене гарантии.**

Рекомендуется использовать для двигателя моющий раствор, одобренный или рекомендованный производителем, например, средство G-888, запатентованное в США.

РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ

GX-3800 оснащена манометром, что облегчает регулировку давления топлива. Поверните регулятор давления по часовой стрелке, если требуется увеличить давление, или против часовой стрелки, если требуется его уменьшить. Давление отображается на манометре. Проверьте, нет ли утечек при регулировке давления.

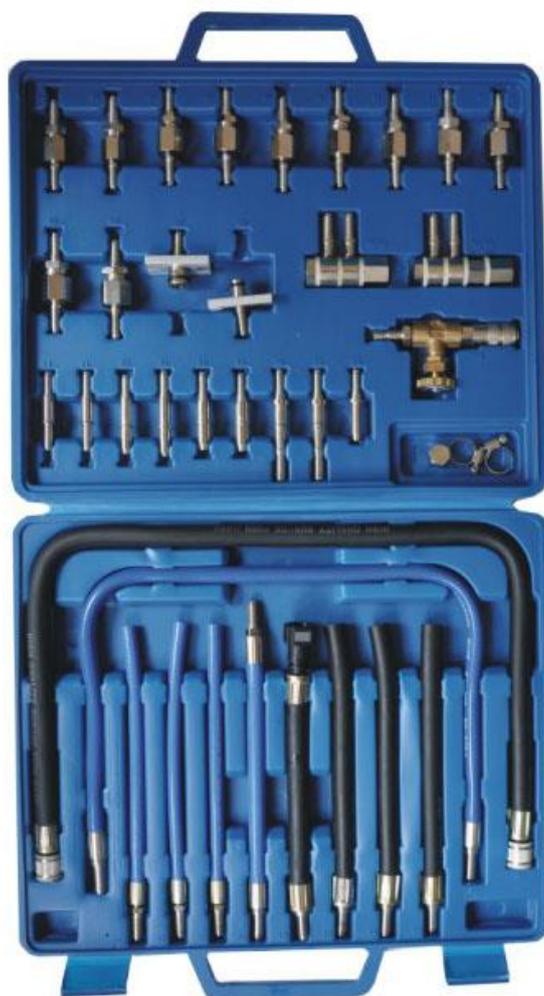
ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ОЧИСТКИ ДВИГАТЕЛЯ

Автомобиль	4-цилиндровый	8-цилиндровый
С бензиновым двигателем	35 минут	40 минут
С дизельным двигателем менее 7500 куб. см	40 минут	

ТРИ АГРЕГАТА, НАИБОЛЕЕ

ПОДВЕРЖЕННЫХ ОБРАЗОВАНИЮ НАГАРА

1. Система подачи топлива
2. Инжектор
3. Коллектор и впускной клапан



Переходники GX-3800

GX-3800

Установка работает от постоянного тока 12 В и может подстраиваться под любое давление.

Установка легко очистит системы электронного и механического впрыска и карбюраторы. Есть функция мойки впускного коллектора. Еще более тщательной очистки поможет добиться запатентованный в США раствор G-888 для удаления копоти. Не требуется разбирать двигатель. Благодаря простоте эксплуатации, безопасности и эффективности это лучшее решение для удаления копоти из двигателя.

Описание GX-3800



1. Контрольный индикатор моющего средства
2. Контрольный индикатор моющего средства
3. Масляный манометр
4. Вакуумметр
5. Индикатор
6. Переключатель
7. Клапан регулировки давления
8. Регулятор расхода

1. Комплект оборудования

1. Установка

2. Полный набор переходников

3. Дополнительные принадлежности:

а) четыре колеса; б) инструкция по эксплуатации; в) сертификат; г) гарантийный талон.

2. Специальная моющая жидкость (приобретается отдельно)

Бутылка 10 унций (295 мл)

Примечание: на 4-цилиндровый бензиновый двигатель расходуется полбутылки; на 6- или 8-цилиндровый – одна бутылка; на дизельный двигатель – две бутылки.

3. Различия между трубками подачи и отвода топлива

1. Впускная трубка толстая, возвратная – тонкая.

2. Топливная линия находится над соплом инжектора или перед ним.

3. У каждой возвратной трубки есть вакуумный буферный клапан.

Возвратная трубка расположена внизу.

4. Топливный фильтр установлен во впускной линии.

5. В системе непрерывного впрыска всегда есть стрелки-указатели: направленная внутрь стрелка для впускной трубки и направленная наружу – для возвратной линии.

6. Снимите любую топливную трубку и запустите двигатель. Если топливо выйдет в сторону двигателя, то это линия подачи, если наоборот – то возвратная линия.

4. Требования подготовки к работе

1. Внимательно ознакомьтесь с инструкциями перед работой.
2. Питание 12 В пост. тока.
3. Моющее средство G888.

5. Рабочий процесс

1. В левой части масляного резервуара (если смотреть на установку спереди) находятся терминалы очистки инжекторов, в правой – терминалы очистки впускных труб.
2. Определите тип двигателя, карбюратора, электронного или непрерывного впрыска.
 - 1) Откройте топливный насос и трубку возврата масла, соедините трубку с красной трубкой установки. Запустите двигатель и выпустите немного топлива в резервуар с растворителем.
 - 2) Отсоедините возвратную трубку, подсоедините красную трубку к возвратной линии двигателя.
 - 3) Отсоедините впускную топливную линию, подсоедините синюю трубку.
 - 4) Подсоедините выпускную трубку топливного насоса к возвратной трубе резервуара.
 - 5) Масло будет поступать не от топливного насоса, а из резервуара установки.
 - 6) Применение установки может привести к отмене гарантии на топливный насос.

7) После подготовки включите установку, настройте давление клапаном регулировки. Если из возвратной трубки пошло масло, значит, давление двигателя достигнуто.

8) Масланный манометр на установке отображает давление двигателя.

9) Запустите двигатель, по достижении устойчивых холостых оборотов добавьте немного моющего средства.

4-цилиндровый	4 унции	½ бутылки
6-цилиндровый	4 унций	2/3 бутылки
8-цилиндровый	8 унций	1 бутылка

10) Сначала дайте двигателю 10 минут поработать на высоких оборотах, затем 5 минут на низких холостых оборотах, и так несколько раз подряд.

11) По истечении заданного времени сработает сигнал таймера, означающий, что пора закончить очистку и выключить двигатель.

12) Двигатель может автоматически отключиться, если моющее средство израсходовано. Верните все трубки на место, запустите двигатель, проверьте, нет ли утечек.

3. Очистка впускного коллектора

1) Добавьте моющее средство в правый масляный резервуар. Прозрачную трубку подсоедините к любой вакуумной линии, другой конец подсоедините к красной трубке установки. Приоткройте регулятор расхода, откройте клапан красной трубки, чтобы моющее средство просачивалось во впускной коллектор.

Внимание:

- 1) При любой неисправности, например, утечке топлива, немедленно отключите питание или нажмите кнопку паузы.
- 2) После устранения неисправности продолжайте работу.
- 3) Если масло возвращается в резервуар, значит, давление двигателя достигнуто.
- 4) Включите питание (12 В пост. тока).
- 5) Нажмите кнопку пуска, чтобы включить двигатель. Нажмите кнопку пуска, чтобы уменьшить показатель времени. Нажмите кнопку остановки, чтобы увеличить показатель времени. Нажмите кнопку паузы, чтобы остановить двигатель. Нажмите кнопку паузы еще раз, чтобы изменить время очистки.
- 6) Проверьте уровень масла, при достижении указанной отметки выключите питание.
- 7) Предусмотренная длительность очистки: 20 минут. Если уровень масла достигает отметки раньше, сразу проверьте, в какое время это произошло, и установите это время как исходное.
- 8) Если уровень моющего средства ниже безопасной отметки, работа запрещена.
- 9) **Внимание:** установку следует использовать с бензином из самого автомобиля. Бензин возвращается в масляный резервуар, после чего в него добавляется чистящее средство.